

BLDR



FNB **HORIZONS**
par Mirae Asset

FNB Horizons Indice de développement d'infrastructures nord-américaines

Survol du FNB

Reconstruire l'Amérique du Nord

On peut soutenir que l'une des plus importantes tendances à long terme de l'investissement public est le réinvestissement dans les infrastructures. Développées entre les années 30 et les années 70, la plupart des principales infrastructures en Amérique du Nord sont vétustes et nécessiteront d'importants investissements publics et privés pour assurer que les États-Unis et le Canada peuvent s'adapter à l'expansion démographique et à la croissance économique.

Selon McKinsey & Company, les dépenses d'infrastructure aux États-Unis devront dépasser 150 milliards de dollars par année jusqu'à 2030 seulement afin de maintenir le niveau actuel de soutien aux infrastructures, sans compter le développement d'infrastructures cruciales.

De même, le *Council on Foreign Relations* estime que le Canada dépensera l'équivalent de 2,5 % de son PIB pour répondre aux besoins en infrastructures clés, soit environ 40 milliards de dollars par année sur la base de la taille actuelle du PIB du Canada.

Le FNB Horizons Indice de développement d'infrastructures nord-américaines se négocie sous le symbole BLDR et fournit une exposition aux sociétés susceptibles de bénéficier d'investissements publics et privés cruciaux dans les infrastructures.

Nom :

FNB Horizons Indice de développement d'infrastructures nord-américaines

Date de lancement :

27 octobre 2021

Symbole :

BLDR

Frais de gestion :

0,60 % (taxes de vente applicables en sus)

Gestionnaire de placement :

Horizons ETFs Management (Canada) Inc.

Indice sous-jacent :

Indice Solactive North American Infrastructure Development

Symbole de l'indice Bloomberg :

SONABLDN

Couverture de change :

Toute exposition au dollar américain est couverte en dollars canadiens

Distribution :

Annuelle, le cas échéant

Rééquilibré :

Tous les trimestres

Admissibilité :

Tous les comptes de placement enregistrés et non enregistrés

BLDR cherche à reproduire, dans la mesure du possible et déduction faite des frais, le rendement d'un indice qui est conçu pour fournir une exposition au rendement de sociétés cotées nord-américaines prenant généralement part au développement et à la production des matériaux et de l'équipement de construction ainsi qu'aux services de logistique, de construction et d'ingénierie utilisés pour le développement et l'entretien de projets d'infrastructure. À l'heure actuelle, BLDR cherche à reproduire, directement ou indirectement, le rendement de l'indice Solactive North American Infrastructure Development, déduction faite des frais. BLDR cherche à couvrir toute exposition de son portefeuille au dollar américain par rapport au dollar canadien en tout temps.

Quels montants seront dépensés dans les infrastructures?

Les États-Unis sont à la traîne en ce qui concerne les dépenses d'infrastructure. Le *Council on Foreign Relations* met en évidence que l'ambitieux plan de dépenses d'infrastructure de Biden n'est qu'un début. Selon l'*American Society of Civil Engineers* (ASCE), il manque encore 2,5 à 3 billions de dollars en dépenses d'infrastructure pour maintenir la compétitivité mondiale.

Le type d'infrastructure nécessaire est fortement axé sur les besoins cruciaux en matière de transport, tels que les routes (un déficit de 3,4 billions de dollars selon l'ASCE) et la *Environmental Protection Agency* estime que les systèmes d'eau potable, d'eaux usées et d'irrigation nécessiteront 632 milliards de dollars d'investissements supplémentaires au cours de la prochaine décennie.

Le besoin en infrastructures crée une occasion d'investissement générationnelle, car l'Amérique du Nord devra probablement se lancer dans ses plus grands efforts de reconstruction depuis des décennies.

Les sociétés susceptibles de prendre part aux secteurs clés comme :



Logistique : Des sociétés de services de logistique et d'ingénierie pour concevoir et superviser les projets d'infrastructure publics et privés clés



Transport : Les sociétés d'infrastructures de transport, y compris les sociétés ferroviaires et les fabricants de systèmes et d'infrastructures de transport collectif



Construction : Les fabricants de matériel, de machinerie et de véhicules de construction. Les sociétés du secteur des produits industriels fournissant la machinerie nécessaire pour répondre à la demande croissante dans le domaine de la construction



Eau et Énergie : Les sociétés d'infrastructures d'eau et d'énergie qui construisent et exploitent des services publics et d'énergie clés. Les sociétés spécialisées dans les solutions d'énergie propre font l'objet d'une attention croissante

FNB Horizons Indice de développement d'infrastructures nord-américaines

Principales caractéristiques

Principales caractéristiques

- Une exposition directe au thème « Reconstruire l'Amérique du Nord »
- L'accent sur la détention de sociétés de développement d'infrastructures (c'est-à-dire : « les constructeurs »)
- Une diversification à travers l'Amérique du Nord, à travers les leaders américains et canadiens
- L'exposition aux États-Unis fait l'objet d'une couverture de change

Indice Solactive North American Infrastructure Development

L'indice Solactive North American Infrastructure Development (l'« indice sous-jacent ») est conçu pour fournir une exposition au rendement de sociétés cotées nord-américaines généralement actives dans le développement et la production des matériaux et de l'équipement de construction ainsi qu'aux services de logistique, de construction et d'ingénierie utilisés pour le développement et l'entretien de projets d'infrastructure.

- L'indice sous-jacent détiendra 50 titres admissibles qui sont rééquilibrés trimestriellement en fonction de leur capitalisation boursière.
- Les émetteurs constituants seront choisis parmi des sociétés cotées dont le siège social est situé en Amérique du Nord et pourraient comprendre des sociétés à petite, à moyenne et à grande capitalisation. De plus, une société doit remplir certaines exigences minimales relatives à la négociation, à la liquidité et à la capitalisation boursière pour que son inclusion soit envisagée.
- Une société est considérée comme une « société de développement d'infrastructures » si, selon le fournisseur de l'indice, elle exerce principalement ses activités dans l'un des secteurs suivants : construction d'infrastructures de transport, exploitants de services de transport, infrastructures de télécommunications, infrastructures hydrauliques et énergétiques, matériaux et composants d'infrastructures, construction d'infrastructures et machinerie de construction, sont considérés comme les catégories de l'indice sous-jacent
- Le titre ayant la capitalisation boursière la plus élevée au Canada est choisi parmi chaque catégorie de l'indice. La pondération maximale d'un constituant de l'indice est de 10 %
- Chaque jour de sélection, la pondération globale minimale des sociétés dont le siège social est situé au Canada de l'indice sous-jacent est de 20 %

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.HorizonsETFs.com/ETF/BLDR



Tout placement dans le FNB Horizons Indice de développement d'infrastructures nord-américaines géré par Horizons ETFs Management (Canada) Inc. (le « FNB ») peut donner lieu à des commissions, à des frais de gestion et à d'autres frais. Le FNB n'est pas garanti, sa valeur fluctue fréquemment et son rendement passé n'est pas indicatif de son rendement futur. Le prospectus contient des informations détaillées importantes au sujet du FNB. **Veillez lire le prospectus avant d'investir.**

L'instrument financier n'est ni commandité, ni promu, ni vendu, ni cautionné de quelque manière que ce soit par Solactive AG, et Solactive AG ne donne aucune garantie ou assurance, explicite ou implicite, à l'égard des résultats de l'utilisation de l'indice, de sa marque de commerce ou du cours de l'indice, en aucun temps et à aucun autre égard. L'indice est calculé et publié par Solactive AG. Solactive AG déploie tous les efforts raisonnables pour s'assurer de l'exactitude du calcul de l'indice. Quelles que soient ses obligations envers l'émetteur, Solactive AG n'est en aucun cas tenue de signaler les erreurs dans l'indice à un tiers, incluant sans toutefois s'y limiter, les investisseurs ou les intermédiaires financiers de l'instrument financier. Ni la publication de l'indice par Solactive AG ni l'octroi d'une licence d'utilisation de l'indice ou de son appellation commerciale relativement à l'instrument financier ne constitue une recommandation de Solactive AG d'investir dans cet instrument financier ni ne représente de quelque manière que ce soit une garantie ou une opinion de Solactive AG à l'égard d'un placement dans cet instrument financier.